

คุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง
รถกระเช้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กองช่าง เทศบาลตำบลวิจิตร มีความประสงค์จะจัดซื้อรถกระเช้า ปรากฏตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถกระเช้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ตัดแต่งกิ่งไม้ ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ภายในพื้นที่เทศบาลตำบลวิจิตร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพขายพัสดุตามที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาดิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลวิจิตร หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑. ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนพับไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) สามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จากพื้นดินสำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ เป็นรถยนต์ที่ผลิตโดยโรงงานในประเทศไทย โรงงานผู้ผลิตกระเบจะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ หรืออุตสาหกรรมสีเขียว (อู๋สีเขียว)

๔.๒. ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

๑) เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กก.
๒) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำความจุระบอสูบไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซี.ซี.

๓) เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔) ระบบพวงมาลัยขวา เป็นแบบลูกปืนหมุนเวียนมีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง

๕) เครื่องยนต์ต้องได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (ยูโร๓) หรือสูงกว่า

๖) ถังน้ำมันบรรจุเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) ระบบสัญญาณไฟถูกต้องตามกฎหมายจราจรทุกประการ

๘) ติดตั้งระบบวิทยุซีดี พร้อมเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต

(นายเฉลิม แก้วปราง)
ประธานกรรมการ

(นายอัครเดช เห่เรือ)
กรรมการ

(นายวีระชัย เหมือนใจ)
กรรมการ

(นายสงยัฒห์ คงพัฒน์)
กรรมการ

(นายราชานนท์ เหมทานนท์)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๓. กระบะบรรจุทก

๑) เป็นกระบะเหล็กเปิด ๓ ด้าน ความยาวภายนอกไม่น้อยกว่า ๖.๔ เมตร ส่วนพื้นสร้างด้วยสแตนเลส ๓๐๔ L หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ฝาข้างกระบะทั้ง ๓ ด้านมีความสูง ๖๐ เซนติเมตร สร้างด้วยสแตนเลส ๓๐๔ L หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒) ด้านหน้าภายในกระบะบรรจุทกติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์สร้างด้วยสแตนเลส ๓๐๔ L หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ความยาวตามขนาดความกว้างภายในกระบะ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร มีฝา เปิด - ปิด แบ่งครึ่งเป็น ๒ ชั้น มีซีลกันน้ำเข้าภายในตู้อุปกรณ์ ภายในตู้อุปกรณ์พื้นหรือทาสีดำ

๓) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกทุกชนิด ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔. ระบบเครนไฮดรอลิก

เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนไฮดรอลิกชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย เป็นเครนไฮดรอลิก มีพิทการยกไม่น้อยกว่า ๑๖ ตัน/เมตร ผลิตและออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๓๐๐๑ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรมในระดับสากล ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานการผลิต ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมา เพื่อประกอบการพิจารณาโดยแนบหนังสือแต่งตั้งของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือหากเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องมีผู้จัดจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และมีศูนย์บริการเครนไฮดรอลิก ในภาคใต้ไม่น้อยกว่า ๓ แห่งเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาในภายหลัง โดยแนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔.๑. ลักษณะการทำงานของเครน


๑) มีขาหยั่งระบบไฮดรอลิกแบบอิสระ ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งหลังแก่ง สามารถดึงยึดออกด้านข้างด้วยมือ และยึดลงหยั่งกับพื้นด้วยระบบไฮดรอลิกส่วนขาหยั่งคู่หลังติดตั้งบริเวณท้ายของตัวรถสามารถขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก

๒) ฐานเครนเป็นแบบเหล็กหล่อขึ้นเดียวมีระบบการหมุนแบบฟันเฟือง (RACK AND PINION) หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๕ องศา หมุนได้ทั้งซ้ายและขวาจุดหยุดหมุนอยู่ด้านบนหน้าของตัวรถ


๓) ชุดควบคุมเครนตำแหน่งเหมือนกันทั้ง ๒ ด้านของเครน (CROSS MOUNTED CONTROL) ติดตั้งที่ฐานเครน สามารถสั่งงานได้ไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชัน โดยก้านควบคุมการทำงานเรียงตัวอยู่ในแนวระนาบ (HORIZONTAL) ง่ายต่อการใช้งานทั้งสองด้านของเครนพร้อมชุดรีโมทคอนโทรลไร้สายแบบใช้คลื่นวิทยุควบคุมได้ไม่น้อยกว่า ๔ ฟังก์ชัน

๔) แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ทำงานโดยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน (SECTION) ยึดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ เมตร


๕) เครนมีประสิทธิภาพการยกไม่น้อยกว่า ๑๖ ตัน/เมตร


(นายเฉลิม แก้วปรากฏ)
ประธานกรรมการฯ


(นายอัศวเดช เห่งเรือ)
กรรมการ


(นายวิระชัย เหมือนใจ)
กรรมการ


(นายสายัณห์ คงพัฒน์)
กรรมการ


(นายรชานนท์ เหมทานนท์)
กรรมการ/เลขานุการ

- ๖) แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกขณะทำงานในระบบเครนไม่น้อยกว่า ๓๓ Mpa
๗) ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบลูกสูบสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ ลิตร/นาที
๘) ความสามารถในการยกของแขนยกมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า (ระยะยก/น้ำหนัก)

- ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๔๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๘.๔๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๒.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กิโลกรัม

๙) เครนติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จากพื้นดินถึงปากกระเช้าพร้อมชุดกระบอกไฮดรอลิกกันแกว่ง

๔.๔.๒. ระบบความปลอดภัย

มีระบบความปลอดภัยของเครนไฮดรอลิกดังนี้

- ๑) วาล์วตัดน้ำมันหลัก ที่ชุดควบคุม ป้องกันการยกเกินพิกัด (MAIN PRESSURE RELIEF VALVE)
- ๒) วาล์วควบคุมความเร็วในการยกของแขนเครนให้มีความเร็วสม่ำเสมอ (CONSTANT FLOW VALVE AT INNER / OUTER CYLINDER SYSTEM)
- ๓) วาล์วตัดน้ำมันป้องกันไม่ให้แขนเครนยกน้ำหนักเกินพิกัด (PORT RELIEF VALVE AT INNER / OUTER CYLINDER SYSTEM)
- ๔) วาล์วป้องกันแขนเครนตก และขาเท้าข้างทรุด เมื่อสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว (HOSE FAILURE VALVE)
- ๕) วาล์วตัดน้ำมันเมื่อหมุนเครนจนถึงจุดสุดท้าย ทั้งซ้ายและขวา (PORT RELIEF VALVE FOR EACH SLEWING SYSTEM L&R)
- ๖) ชุดล๊อคขาข้าง (SAFETY CATCHES)
- ๗) วงจรของระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC DIAGRAM) จะต้องแนบมาพร้อมกับการเสนอราคาด้วย

๔.๔.๓. ขนาดและน้ำหนักของเครน

- ๑) เครนน้ำหนักมาตรฐานรวมขาหยังไม่เกินกว่า ๒,๓๖๐ กก.
- ๒) ความสูงวัดจากฐานเครน เมื่อติดตั้งบนรถไม่เกิน ๒,๒๗๐ มม.
- ๓) ความกว้างของเครนมาตรฐานในตำแหน่งเดินทางไม่เกิน ๒,๕๐๐ มม.

๔.๕. ชุดกระเช้า

- ๑) ชุดกระเช้ามีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- ๒) ชุดกระเช้าซ่อมรวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิกสามารถยกกระเช้าสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)
- ๓) ชุดกระเช้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส โดยต้องแนบบแบบขนาดกระเช้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นายเฉลิม แก้วปราง)
ประธานกรรมการฯ

(นายอัชรเดช เท่เรือ)
กรรมการ

(นายวีระชัย เหมือนใจ)
กรรมการ

(นายสงยัณฑ์ คงพิพัฒน์)
กรรมการ

(นายรชานนท์ เหมทานนท์)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|--------------|
| ๑) ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒) แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕) ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖) หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗) หนังสือคู่มือการใช้เครน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘) ติดเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๙) หมอนหนุนล้อ แบบยางแข็ง | จำนวน ๒ ชิ้น |
| ๑๐) มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงานในเวลากลางคืน เช่น เสื้อสะท้อนแสง , กระจบองไฟจราจร , สามเหลี่ยมสะท้อนแสง , กรวยจราจร ๖ อัน | |
| ๑๑) มีสายรัดนิรภัยกันตก | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๒) หมวกนิรภัย มาตรฐาน มอก. | จำนวน ๔ ใบ |
| ๑๓) เครื่องอัดจารบีช่วงล่างแบบอัตโนมัติ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๓.๑) เป็นระบบสายหรือท่อทางเดินจารบีต่อจากเครื่องอัดจารบีโดยตรงไปยังหัวอัดจารบีทุกจุด (Multi line) ใช้จารบี NLGI ๒ มีความจุถังจารบี ๑.๙ กิโลกรัม | |
| ๑๓.๒) มีระบบกวนจารบี ก่อน แล้วรีดอัดผ่านไปยังหัวจ่าย หัวจ่ายสามารถกำหนดปริมาณจารบีได้ ๐.๕๐, ๐.๒๕, ๐.๑๕, ๐.๑๐, ๐.๐๕ ซีซี | |
| ๑๓.๓) ระบบตั้งเวลาการทำงานได้ ตั้งแต่ ๓๐ นาที ถึง ๘ ชั่วโมง | |
| ๑๓.๔) มีระบบสั่งงานแบบแมนวลและไฟแสดงสถานะการทำงาน ภายในห้องพนักงานขับรถ | |
| ๑๓.๕) เสื่อยโซ่ แผ่นบังคับโซ่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว แบตเตอรี่ ขนาด ๑๘V ๓AH พร้อมแท่นชาร์จ จำนวน ๑ ชุด | |
| ๑๓.๖) เสื่อยยนต์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓๑ ซีซี แผ่นบังคับโซ่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๑ ชุด | |

๔.๗. ระบบไฟสัญญาณ/ ไฟส่องสว่าง

๑) ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกทุกติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบ LED สีเหลือง ฐานของสัญญาณไฟทำจากอลูมิเนียม ปลอดภัยพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร สูงรวมขาตั้งไม่เกินกว่า ๘ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด มีชุดควบคุมไฟปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕

(นายเฉลิม แก้วปราง)
ประธานกรรมการฯ

(นายอักรเดช เท่เรือ)
กรรมการ

(นายวีระชัย เหมือนใจ)
กรรมการ

(นายสายัณฑ์ คงพัฒน์)
กรรมการ

(นายรชานนท์ เหมทานนท์)
กรรมการ/เลขานุการ

๒) ติดตั้งไฟราวพร้อมขายึดบริเวณตอนบนหลังคาหัวแก่ง (สีเขียว) จำนวน ๔ ดวง

๓) ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ด้านบนหัวแก่งแบบเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีความกว้างแบบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถก้ม - เงยได้ และควบคุมรีโมทคอนโทรลไร้สาย ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕

๔) ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องด้านข้างตัวรถทั้งซ้ายและขวาไว้ใช้งานขณะจอดเวลากลางคืนมี สวิทย์ เปิด-ปิด อยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๔.๘. เงื่อนไขอื่นๆ

๑) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก และเครน ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ ราคาโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต พร้อมมีเอกสารแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นเสนอราคา

๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อ ๔.๑. - ๔.๘. มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓) โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบรถบรรทุก ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และเอกสารรับรองด้านสิ่งแวดล้อมภายในโรงงานหรือสถานประกอบการสีเขียว ผู้เสนอราคาแนบ เอกสารหลักฐานรับรองมาตรฐาน และเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหากผู้เสนอราคาไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตโดยตรง ในวันยื่นเสนอราคา

๔) รถบรรทุก และเครน ยี่ห้อ รุ่นที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการและอะไหล่ พร้อมช่างบริการ ในจังหวัดภูเก็ต หรือจังหวัดใกล้เคียงในระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตรจากหน่วยงานไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ในจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดใกล้เคียง และต้องเป็นศูนย์บริการที่เปิดให้บริการภายใต้ตราหรือยี่ห้อสินค้า ที่จำหน่าย และพบเห็นได้โดยง่ายของประชาชนทั่วไปเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการบริการหลังการขาย พร้อมแนบ เอกสารหลักฐานศูนย์บริการในวันยื่นเสนอราคา

๕) ผู้เสนอราคาต้องมีผู้เชี่ยวชาญในการใช้อุปกรณ์ทั้งหมด อบรมให้แก่ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

๖) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

(นายเฉลิม แก้วพราง)
ประธานกรรมการฯ

(นายอัครเดช เห่เรือ)
กรรมการ

(นายวิระชัย เหมือนใจ)
กรรมการ

(นายสายัณห์ คงพัฒน์)
กรรมการ

(นายราชานนท์ เหมทานนท์)
กรรมการ/เลขานุการ

๗) ด้านข้างประตูรถทั้งสองบาน ตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลวิจิตร ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และเลขครุภัณฑ์ ขนาดข้อความตามที่เทศบาลกำหนด

๘) ติดแถบสะท้อนแสงผ่านมาตรฐานตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา รับรองมาตรฐานหรือผ่านการทดสอบจากกรมการขนส่งทางบกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙) ติดชื่อหน่วยงานบริเวณกระจกด้านหน้ารถใช้สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ๓M คำว่า เทศบาลตำบลวิจิตร

๑๐) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เรียบร้อย ก่อนผู้ซื้อจึงจะชำระเงินค่ารถยนต์ให้

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(นายเฉลิม แก้วปราง)
ประธานกรรมการ

(นายอัครเดช เห่เรือ)
กรรมการ

(นายวีระชัย เหมือนใจ)
กรรมการ

(นายสงยัณฑ์ คงพัฒน์)
กรรมการ

(นายรชานนท์ เหมทานนท์)
กรรมการ/เลขานุการ

๘. ราคาากลาง

ราคาากลาง ๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็นราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด ตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ วรรคสี่บสอง (๔) โดยสืบราคาจากผู้เสนอราคา ๔ ราย ดังนี้ (รายละเอียดตามใบเสนอราคาแนบท้าย)

ลำดับที่	รายละเอียดพัสดุที่จะซื้อ	จำนวนหน่วย (รายการ)	บริษัท แสงรุ่งเรืองเกิด จำกัด	บริษัท กวง เล็ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด	บริษัท มิตรแลนด์ ภาคใต้ (ภูเก็ต) จำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัตตานีคอมเมอร์เชียล
๑	รถกระบะเข้า ขนาด กระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร - รถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ชนิด ๖ ล้อ ติดเครนพับไฮดรอลิก พักัดการยกไม่น้อยกว่า ๑๖ ตัน/เมตร แบบกระเบะเหล็ก พร้อมกระเช้ายกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จากพื้นดิน จำนวน ๑ คัน	๑ คัน	๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	๖,๓๑๓,๐๐๐.๐๐	๖,๓๕๐,๐๐๐.๐๐
รวม			๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๖,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	๖,๓๑๓,๐๐๐.๐๐	๖,๓๕๐,๐๐๐.๐๐

*ราคานี้ เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดราคาากลาง เป็นเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน) เนื่องจากเป็นราคาต่ำสุด

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๙.๑ รายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท


๙.๒ วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง ๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท


๑๐. งานตรวจและการจ่ายเงิน


กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

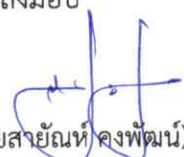
๑๑. อัตราค่าปรับ


เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

 (นายเฉลิม แก้วปราง) ประธานกรรมการ

 (นายอัครเดช เท่เรือ) กรรมการ

 (นายวีระชัย เหมือนใจ) กรรมการ

 (นายสายัณห์ คงพัฒน์) กรรมการ

 (นายรชานนท์ เหมทานนท์) กรรมการ/เลขานุการ

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)


รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุ เมื่อพบความชำรุดบกพร่องของรถกระเช้า ผู้เสนอราคาต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากหน่วยงาน


๑๓. หลักประกันสัญญา


ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันสัญญา เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของมามอบไว้แก่เทศบาลฯ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขาย ตลอดอายุสัญญา

๑๔. รายละเอียดอื่น


ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องใช้พัสดุที่เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และจะต้องอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ซื้อหรือผู้ที่เป็นตัวแทนผู้ซื้อ ในการขนส่ง จัดวาง เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดและสัญญา


ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเฉลิม แก้วปราง)


ลงชื่อ กรรมการ
(นายอัครเดช เท่เรือ)


ลงชื่อ กรรมการ
(นายวีระชัย เหมือนใจ)


ลงชื่อ กรรมการ
(นายสายัณห์ คงพัฒน์)


ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ
(นายรชานนท์ เหมทานนท์)

วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลวิชัย

ตามที่ได้รับแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการให้ดำเนินการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง จัดซื้อรถกระบะเข้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร จำนวน ๑ คัน คณะกรรมการได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง ตามรายละเอียดข้างต้น เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



(นายเฉลิม แก้วปราง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็น.....
.....



(นายธนวัฒน์ เทวเดช)

ปลัดเทศบาลตำบลวิชัย

อนุมัติ

ความเห็น.....
.....



(นายกริธา โชติวิษณุพิพัฒน์)

นายกเทศมนตรีตำบลวิชัย

๑๖ มค ๒๕๖๗