



โครงการปรับปรุงเกาะกลางถนนวิรัชหงษ์หยก
พร้อมซ่อมแซมผิวถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ : บริเวณถนนวิรัชหงษ์หยก

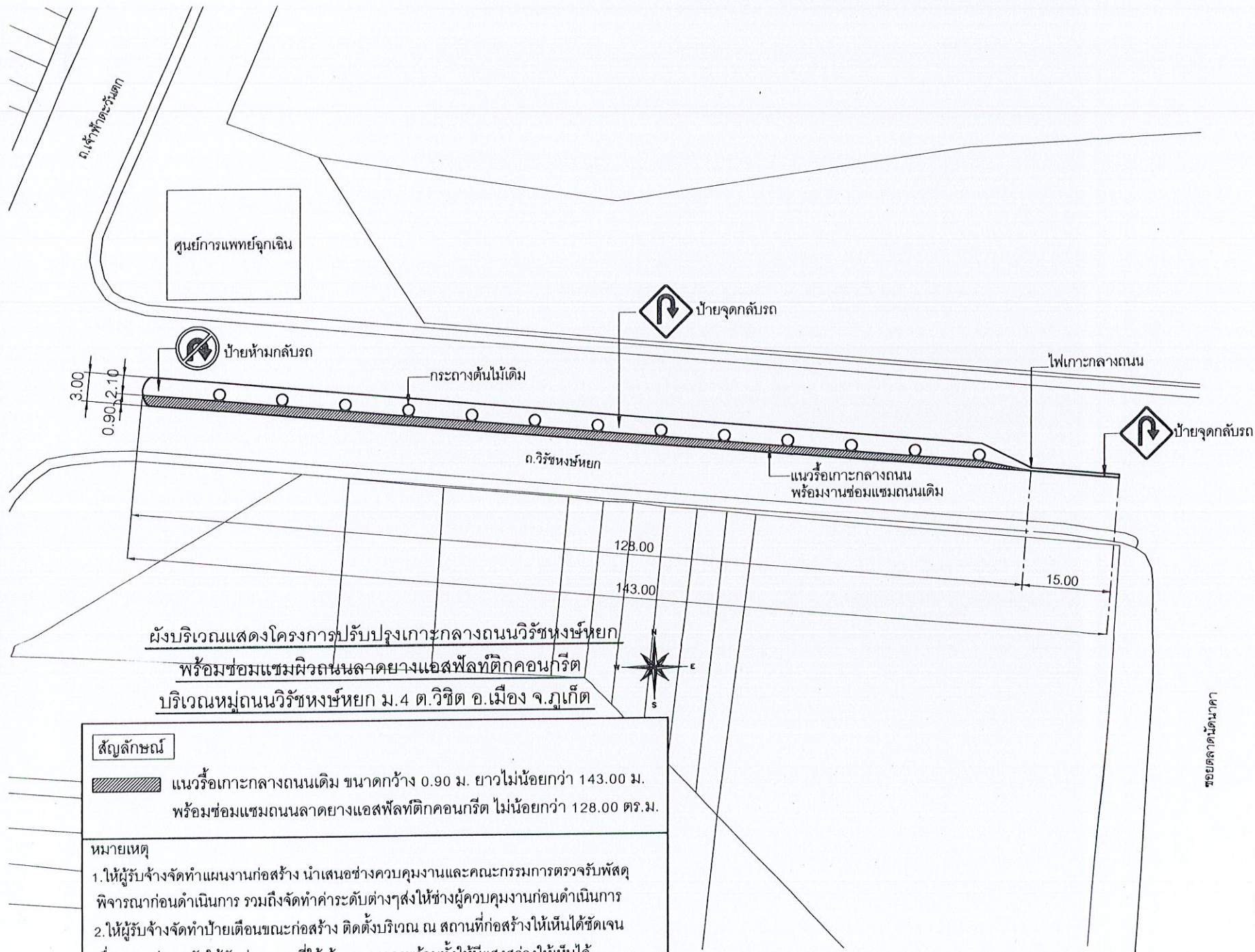
หมู่ที่ 4 ตำบลวิจิตร อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

แบบเลขที่ : ยธ. 52603 - 24 / 2567

รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุติต้องพร้อมวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ
ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรฐานเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทยทั้งที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบันและที่จะประกาศใช้ในภายภาคหน้าด้วย
3. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนด ของ มอก สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชนหากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้าง ต้องทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ให้ผู้รับจ้างปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร
7. สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน หรือเครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมืองหรือกรมทางหลวง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง ฯ
10. ถ้าหากการเทคอนกรีตโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดไม่เสร็จในรวดเดียวแล้ว ต้องหยุดเทคอนกรีตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด และห้ามเทคอนกรีตในขณะที่ฝนตก เว้นแต่จะมีที่ป้องกัน
11. ผู้รับจ้างต้องทำการลอกดินที่เหลวออก พร้อมทำการปรับพื้นที่ให้สภาพดินมีความแข็งแรง ก่อนเทคอนกรีต
12. เขตทางขึ้นอยู่กัสภาพพื้นที่
13. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ
14. ระยะให้ดูตัวเลขเป็นหลัก มิให้วัดจากแบบ
15. ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
16. คู่มือมาตรฐานต้องใช้รหัสประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นรหัสที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
17. คู่มือมาตรฐานต้องใช้รหัสที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

	
ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนน ถนนวิสุทธิกษัตริย์ กรุงเทพมหานคร ถนนสายรองที่ตัดกับถนนวิสุทธิกษัตริย์	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนวิสุทธิกษัตริย์ ม.4 คลอง ๑ เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิชาญ เหมือนใจ นายวิชาญ วิชาญ	
นายวิชาญ วิชาญ นายวิชาญ วิชาญ	
นางสมใจ วิชาญ สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายวิชาญ วิชาญ วิศวกรโยธา หน้าแบบและก่อสร้าง	
นายวิชาญ วิชาญ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
นายวิชาญ วิชาญ ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีตำบลวิสุทธิ	
แบบเลขที่ ยธ.52603-24/2567	
แผนที่	จำนวน
1	4



ผังบริเวณแสดงโครงการปรับปรุงเกาะกลางถนนวิรัชงษ์หยก
พร้อมซ่อมแซมผิวถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
บริเวณหมู่ถนนวิรัชงษ์หยก ม.4 ต.วิจิต อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

สัญลักษณ์

แนวรั้วเกาะกลางถนนเดิม ขนาดกว้าง 0.90 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 143.00 ม.
พร้อมซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 128.00 ตร.ม.

หมายเหตุ

- 1.ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนงานก่อสร้าง นำเสนอช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนดำเนินการ รวมถึงจัดทำระดับต่างๆส่งให้ช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- 2.ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายเตือนขณะก่อสร้าง ติดตั้งบริเวณ ณ สถานที่ก่อสร้างให้เห็นได้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางจราจรพร้อมทั้งให้มีแสงสว่างให้เห็นได้ ชัดเจนในเวลากลางคืน
- 3.งานดีเส้นจราจรให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ



ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงเกาะกลาง ถนนวิรัชงษ์หยก พร้อมซ่อมแซม ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณถนนวิรัชงษ์หยก
ม.4 ต.วิจิต อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายธีรเดช เทเหือ
นายช่างโยธา

นางสาวพิจชนก ไทบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำชนน โสเลิศ
วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิต

แบบเลขที่

ยธ.52603-24/2567

แผ่นที่ 2 จำนวน 4



ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงเกาะกลาง
ถนนวิรัชชนีย์ พร้อมซ่อมแซม
ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณถนนวิรัชชนีย์
น.4 ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายระชัย เหมือนใจ

นายช่างโยธา

นายศุภเดช เหมเรือ

นายช่างโยธา

นางสาวมิ่งชนก โทบุริ

สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคณิน ไส้เค็ด

วิศวกรโยธา

หน้าแบบแปลนและก่อสร้าง

นายเจสัน แก้วปรุง

ผู้ช่วยวิศวกรช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเศรษฐ์

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลวิชิต

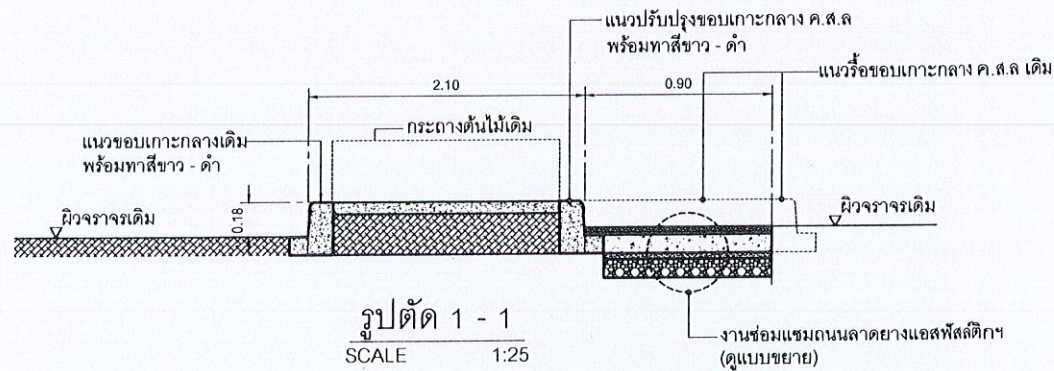
แบบเลขที่

ยธ.52603-24/2567

แผ่นที่

จำนวน

3 4



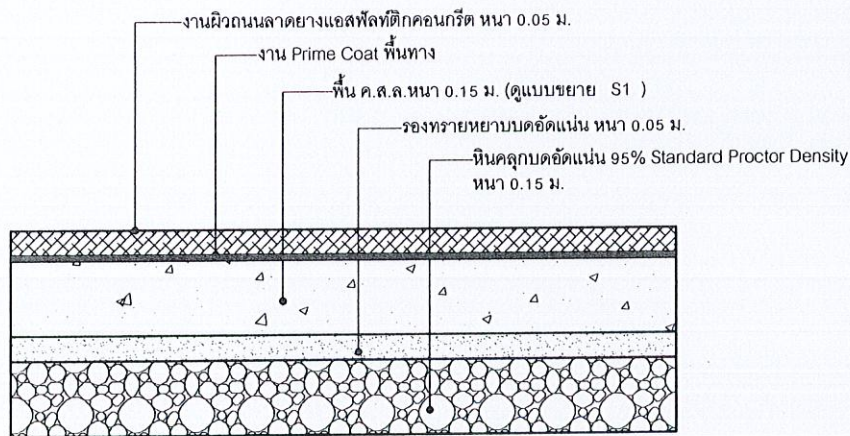
รูปตัด 1 - 1
SCALE 1:25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

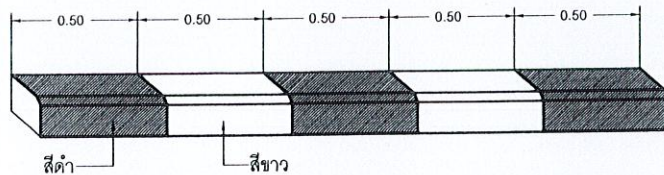
ดินเดิมหรือคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นดีเนตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุตัดเลือก (ม.ตร)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ตร)	วัสดุพื้นทาง (ม.ตร)
4%	4	≤ 500	0.15	0.20	0.15
	4	501 - 1000	0.15	0.25	0.20
	5	1001 - 1500	0.15	0.25	0.25
6%	4	≤ 500	0.10	0.20	0.15
	4	501 - 1000	0.10	0.25	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.25	0.25
8%	4	≤ 500	-	0.20	0.15
	4	501 - 1000	-	0.25	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.25	0.25

หมายเหตุ

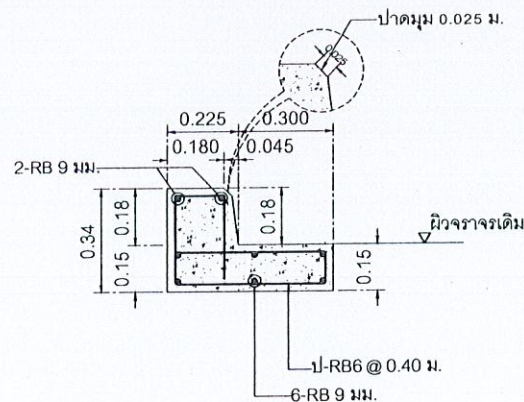
- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 4 % ของดินเดิม
- ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE หนา 0.10 ม.



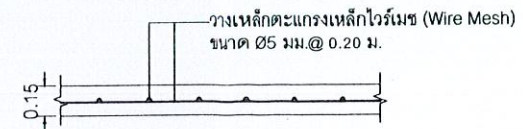
ขยายงานซ่อมแซมผิวถนนลาดยางแอสฟัลติก



แบบขยายงานตีเส้นเกาะกลาง
SCALE 1:5



ขยายขอบเกาะกลาง ค.ส.ล.
SCALE 1:25



ขยายพื้น S1
SCALE 1:25



ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงทางหลวง
ถนนวิเศษชัยชาญ พร้อมซ่อมแซม
ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณถนนวิเศษชัยชาญ
กม.4 ต.วิเศษ อ.เมือง จ.อุทัยธานี

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิชาญ เหลืองใจ
นายช่างโยธา

นายอัศวิน เทเวศ
นายช่างโยธา

นางสาวมีชนก ไทบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำสอน เลิศ
วิศวกรโยธา
หน้าแบบแปลนและก่อสร้าง

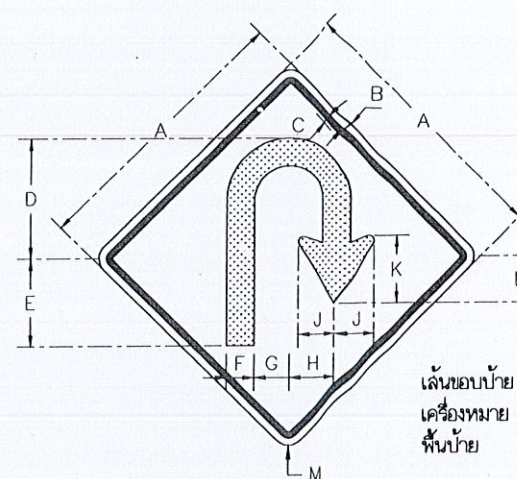
นายเฉลิม แก้วปรากฏ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทเวศ
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลวิเศษ

แบบเลขที่
ยธ.52603-24/2567

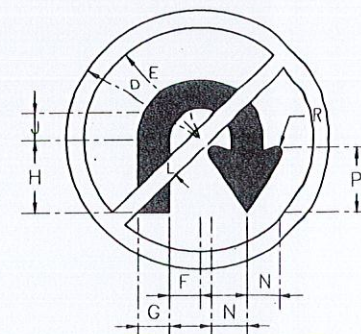
แผ่นที่	จำนวน
4	4



เส้นขอบป้าย
เครื่องหมาย
พื้นป้าย
สีดำนัลสะท้อนแสง
สีดำนัลสะท้อนแสง
สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรเตือน กลับรถ	มิติเป็นเซนติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
	60	1.0	1.5	26	19	6	7.5	10.5	8.5	14	10	3.5

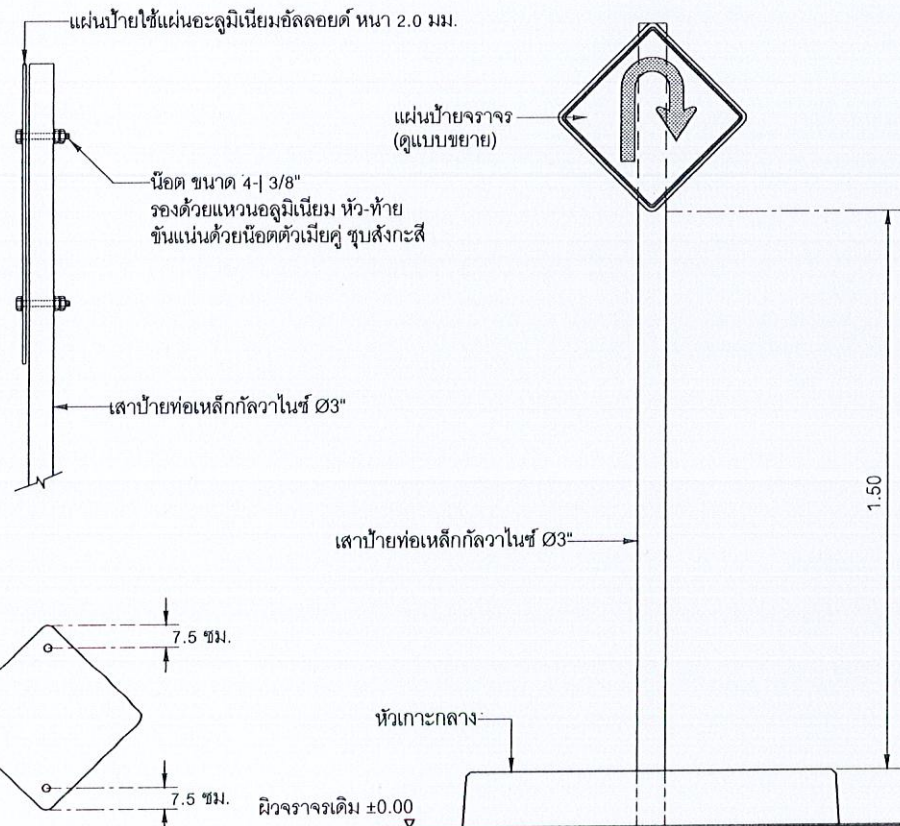
ขยายป้ายเตือนกลับรถ
NOT TO SCALE



เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
สัญลักษณ์
เส้นขีดกลาง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำนัลสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร												
	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	V
บ-6	30	26	7	7	17	6	4	14	8	14	1	1.5	5

ขยายป้ายเตือนห้ามกลับรถ
NOT TO SCALE



แสดงการเจาะยึดป้าย

แสดงการติดตั้งป้ายเตือนจุดกลับรถ

หมายเหตุ

- ลักษณะของป้ายและความสูงตัวอักษรให้ยึดถือตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ตำแหน่งติดตั้งป้าย กำหนดให้ภายหลัง